

	<b>SEFER PLANI</b> <b>VOYAGE PLAN</b>	Form No	BDD-FR-01
		Issue Date	04.07.2017
		Rev. No	0
		Rev. Date	-
		Sayfa / Page	1 / 8

Yat Adı / Yacht Name	
Sefer No / Voyage No	
Kalkış Limanı / Departure Port	
Varış Limanı / Destination Port	

**Giriş / Summary**

**Bu plan IMO Kod STCW Bölüm 2 Kural II/1.6 ve Bridge Procedure Guide Bölüm A Paragraf II'ye göre hazırlanmıştır. Sefer planı kalkış öncesi kaptan tarafından hazırlanıp onaylanır. Eğer varış limanı belli değilse, sefer planı 72 saati kapsayacak şekilde hazırlanmalıdır. Sefer planı en az 2 yıl teknede saklanmalıdır.**

*This plan has been prepared according to IMO Code STCW Chapter 2 Regulation II/1.6 and Bridge Procedures Guide Section A paragraph II. The voyage plan should be prepared by the responsible officer and verified by the master before departure. If destination port is unknown, the plan should be covered 72 hours advance and the plan should be kept onboard at least 2 years.*

**Genel Kurallar / General Rules**

**1. Bir sefer bittikten sonra haritalar diğer sefer planı yapılana kadar silinmeyecektir.**  
*1. The charts should not be erased before the new one prepared.*

**2. Sefer planı hazırlandıktan sonra sonundaki iki sayfalık kontrol listesi bütün zabıtların ve kaptanın kontrolünde doldurulacaktır. Sefer planındaki genel notlar kısmı yapılan değerlendirmeye göre doldurulacaktır. (seyir tehlikeleri genel durumlar ,trafik ,balıkçı gibi etkenler göz önüne alınarak) Kaptanın talimatı varsa bu bölüme yazılacaktır.**  
*2. After plan is ready, control list on last two pages to be filled by the master and all officers.*

**3. i) Derin sularda seyirde birincil mevki yöntemi GPS ikincil mevki yöntemi astronomik seyir olacak mümkünse radarla mevki konulacaktır. ii) Kıyı seyirinde birincil metod radar ikincil mevki yöntemi GPS veya 3 kerteriz olacaktır. iii) Dar kanal boğaz vb. seyirlerde birincil mevki yöntemi görsel ikincil mevki yöntemi radar veya GPS olacaktır.**  
*3. i) When navigating deep waters first fixing method is GPS and 2nd. is astronomic nav. And using radar if possible. ii) Near coastal voyage first is radar, 2nd. is GPS or bearing fixing. iii) When navigating in narrow waters or canal first is visual check and 2nd. is radar or GPS.*

**4. Sığ sularda seyirde derinlikölçer çalışacak açılış kapanış saatleri yer ve tarih kağıda not düşülecektir. Gereklilikte UKC kolonu doldurulacaktır.**  
*4. In shallow waters, echosounder to be on and records to be kept. Where necessary Under Keel Clearance mentioned.*

**5. Pozisyon aralığı ,geminin iki mevki arasında tehlikeye düşmeyeceği bir süre olmasına dikkat edilecektir.**  
*5. Interval between two fixed position means that the vessel is not going to in danger.*

**6. İkili kontrolün amacı birincil metotla yapılan mevkiinin ikincil metotla yapılan mevki ile kontrol edilmesidir. Mevki yapıldıktan sonra mümkün olan en kısa sürede doğruluğu kontrol edilmelidir.**  
*6. The purpose of cross check is to verify the first fixed is correct by the second. When make a fixed position should be check accordingly by the second fixing method.*

**7. Mevki koyma aralığı 3-6-12-30 dakika gibi saatin ondalık veya katları olmasına dikkat edilecektir.**  
*7. Intervals between fixes are such as 3-6-12-30 minutes*

**8. Yeni BA haritaları GPS Datum 84'e göre basıldığından, GPS de Datum 84 modunda çalıştırılmalıdır. Datum 84'e uygun olmayan eski harita kullanılıyorsa haritada belirtilen düzeltmeler gemi pozisyonuna uygulanmalıdır.**  
*8. New edition of BA charts are printed according to GPS Datum 84. So GPS must be operated on Datum 84 mode. If old edition charts used which not published according to GPS Datum 84 then the corrections which shown on the charts must be applied to ship's fixed position.*

**\*\* Önemli Not: SEFER PLANI RIHTIMDAN RIHTIMA HAZIRLANMALIDIR.**  
**\*\* Important Note: PASSAGE PLAN SHOULD BE PREPARED FROM BERTH TO BERTH.**



	<b>SEFER PLANI</b> <b>VOYAGE PLAN</b>		Form No	BDD-FR-01
			Issue Date	04.07.2017
			Rev. No	0
			Rev. Date	-
			Sayfa / Page	2 / 8

**Genel Bilgiler / General Informations**

Sefer No / Voyage No		
Hareket Tarih ve Saati / Departure Date & Time		
Varış Limanı / Destination Port		
Tahmin edilen Sürat / Estimated Speed		
Toplam Mesafe / Total Distance		
Toplam Süre / Total Steaming Time		
Tahmini Kalkış Saati Estimated Time of Departure		
Tahmini Varış Saati Estimated Time of Arrival		
En Son Denizcilere İlanlar No / Latest N/M No		
Limana Varış Draftları / Arrival Draughts	Baş / Fore:	Kıç / Aft:
Direk başı yüksekliği / Air Draught		
Omurga altında kalacak min. su derinliği / Min. Under Keel Clearance		

**Yat Bilgileri / Yacht Particulars**

Çağrı İşareti / Call Sign		
Tam Boy / Length Over All (LOA)		
Genişlik / Breadth (Beam)		
Derinlik / Depth		
Gros Tonilato / Gross Tonnage		
Net Tonilato / Net Tonnage		
Deplasman Ağırlığı / Displacement		
Servis Sürati / Service Speed		
Demir Zincirleri kilit sayısı / Anchor chains Shackles	Sancak / STBD:	İskele / PORT:
Kaptan dahil Personel sayısı / Number of crew (incl capt.)		
Yolcu sayısı / Number of Guests		

**Çökme / Squat**

ISKARÇA SULARDA= 2 x CB x V2 / 100      AÇIK DENİZDE = CB x V2 / 100      KIYI SULARINDA = V2 / 65  
CONFINED WATER = 2 x CB x V2 / 100      OPEN WATER = CB x V2 / 100      PILOT WATER = V2 / 65

Cb  
Draft

**UNUTMAYIN! GERÇEK MAX. SU ÇEKİMİ = MAX. SU ÇEKİMİ + ÇÖKME**  
**REMEMBER ! ACTUAL MAX. DRAFT = DEEPEST DRAFT + SQUAT**

**Bilgilendirme / Acknowledgement**

Hazırlayan Prepared by		Onaylayan Approved by	
Adı / Name		Adı / Name	
Görevi / Rank		Görevi / Rank	
İmza / Signature		İmza / Signature	
Tarih / Date		Tarih / Date	



**BODRUM DENİZCİLER DERNEĞİ**  
MARINERS ASSOCIATION  
www.bodrummariners.org

	<b>SEFER PLANI</b> <b>VOYAGE PLAN</b>	Form No	BDD-FR-01
		Issue Date	04.07.2017
		Rev. No	0
		Rev. Date	-
		Sayfa / Page	3 / 8

Varış Limanı Bilgileri / Information of Arrival Port	
Limn VHF / Telsiz Kanah <i>Harbour VHF Channel</i>	
Limn Kontrol VHF / Telsiz Kanah <i>Port Control VHF Channel</i>	
Pilot VHF Kanah / Pilot's VHF Channel	

Varış Limanı ile İlgili Notlar / Remarks

Kılavuz Kaptan (Pilot) Bilgileri / Pilotage	
Öğrenilen Tahmini Yanaşma Saati / Estimated Berthing T.	
Kılavuz Kaptan alınacaksa saati / POB time	
Biliniyorsa kılavuz kaptanın hangi taraftan çıkacağı / if known pilot embarkation side	

Notlar / Remarks





	<b>SEFER PLANI</b> <b>VOYAGE PLAN</b>	Form No	BDD-FR-01
		Issue Date	04.07.2017
		Rev. No	0
		Rev. Date	-
		Sayfa / Page	5 / 8

<b>Seferde Kullanılacak Yayınlar/Kitaplar</b> Publications to be Used at Present Voyage	
<b>Pilot / Kılavuz Kitapları / Pilot Books ( Sailing Directions)</b>	
<b>Fener Kitapları / Light Lists</b>	
<b>Admiralty List Of Radio Signals (ALRS) Volume</b>	
<b>Diğer yayın veya kitaplar / Other publications</b>	

<b>Sefer ile ilgili Seyir Uyarıları</b> Related Navigational Warnings

<b>Sefer ile ilgili Hava Durumu / Tahmini</b> Related Weather Information / Foracast



	<b>SEFER PLANI</b> <b>VOYAGE PLAN</b>		Form No	BDD-FR-01
			Issue Date	04.07.2017
			Rev. No	0
			Rev. Date	-
			Sayfa / Page	6 / 8

**Sefer Planı Kontrol Listesi / Voyage Plan Check List**

Haritalar/Charts	Evet Yes	Hayır No	Açıklama / Remarks
<b>Büyük ölçekli haritalar mevcut mu?</b> <i>Are largest scale charts available?</i>			
<b>Son düzeltmeler yapıldı mı?</b> <i>Have latest corrections been updated?</i>			
<b>Seyir ikazları alındı mı?</b> <i>Are navigational warnings considered?</i>			
<b>Tüm bölgenin haritaları var mı?</b> <i>Are charts covered whole areas?</i>			
<b>Rota üzerindeki tehlikeler var mı?</b> <i>Are there any hazards on routes?</i>			
<b>Seyir Direktifleri/Sailing Directions</b>	<b>Evet Yes</b>	<b>Hayır No</b>	<b>Açıklama / Remarks</b>
<b>Tavsiye edilen rotalar belirlendi mi?</b> <i>Are recommended routes considered?</i>			
<b>Yerel uygulamalar var mı?</b> <i>Are there local regulations?</i>			
<b>Potansiyel tehlikeler belirlendi mi?</b> <i>Are potential hazards being observed?</i>			
<b>Liman Bilgileri/Port Informations</b>	<b>Evet Yes</b>	<b>Hayır No</b>	<b>Açıklama / Remarks</b>
<b>Yerel şartlar belirlendi mi?</b> <i>Are local conditions being observed?</i>			
<b>Yanışma bilgileri belli mi?</b> <i>Is berthing information available?</i>			
<b>VTS bilgileri mevcut mu?</b> <i>Is VTS information available?</i>			
<b>Terminal bilgileri mevcut mu?</b> <i>Is terminal information available?</i>			
<b>Romorkör talebi var mı?</b> <i>Is tug required?</i>			
<b>Gel-Git Bilgileri/Tidal Informations</b>	<b>Evet Yes</b>	<b>Hayır No</b>	<b>Açıklama / Remarks</b>
<b>Akıntı yönü ve kuvveti hesaplandı mı?</b> <i>Is current calculated?</i>			
<b>Gel – Git hesaplandı mı?</b> <i>Are tidal changes calculated?</i>			
<b>Hava Raporları/Weather Reports</b>	<b>Evet Yes</b>	<b>Hayır No</b>	<b>Açıklama / Remarks</b>
<b>Yerel hava raporları alınıyor mu?</b> <i>Is local weather forecast available?</i>			
<b>ECDIS Emniyet Parametreleri</b> <i>ECDIS Safety Parameters</i>	<b>Evet Yes</b>	<b>Hayır No</b>	<b>Açıklama / Remarks</b>
<b>ECDIS Emniyet Parametreleri kontrol ediliyor mu?</b> <i>Did you check ECDIS Safety Parameters?</i>			
<b>Manevra Bilgileri/Maneuvering Datas</b>	<b>Evet Yes</b>	<b>Hayır No</b>	<b>Açıklama / Remarks</b>
<b>Çökme etkisi hesaplanıyor mu?</b> <i>Is squat observed?</i>			



	<b>SEFER PLANI</b> <b>VOYAGE PLAN</b>		Form No	BDD-FR-01
			Issue Date	04.07.2017
			Rev. No	0
			Rev. Date	-
			Sayfa / Page	7 / 8

Seyir Bilgileri (Aşağıdakiler Haritada Belirtilmelidir) / Navigation Informations (Followings Must be Shown on the Charts)	Evet Yes	Hayır No	Açıklama / Remarks
<b>Gidilmez alanlar</b> <i>No goes areas.</i>			
<b>Plotlama</b> <i>Plotted tracks.</i>			
<b>Paralel indeks</b> <i>Parallel indexes</i>			
<b>Dönüş noktaları için değişik hızlar</b> <i>Required different speeds.</i>			
<b>Gerekli fenerler / Important lights.</b>			
<b>VTS rapor noktaları / VTS reporting points.</b>			
<b>Gel – Git akıntıları / Tidal Streams</b>			
<b>Personel alesta noktası / Crew call position.</b>			
<b>Romorkör bağlama alanı/Tug boat meeting point.</b>			
<b>Geri dönülmez noktalar / Abort positions.</b>			
<b>Acil demirleme sahaları</b> <i>Emergency anchorage areas.</i>			
<b>Derinlik ölçer çalıştırma noktaları</b> <i>Echo sounder operation positions.</i>			
Kısa Bilgiler <i>Briefly Informations</i>	Evet Yes	Hayır No	Açıklama / Remarks
<b>Tüm personel bilgilendi mi?</b> <i>All crew are informed?</i>			
<b>Mevki aralıkları belirlendi mi?</b> <i>Are fixing intervals being determined?</i>			
<b>Mevki metodları belirlendi mi?</b> <i>Are fixing methods being determined?</i>			
<b>Seyir yardımcıları belirlendi mi?</b> <i>Are navigational aids being determined?</i>			
<b>Yüksek risk bölgeleri belirlendi mi?</b> <i>Are high risk areas being determined?</i>			
<b>Köprüüstü bilgi akışı belirlendi mi?</b> <i>Is bridge informations flow being discussed &amp; determined?</i>			
<b>Harita planı yapıldı mı?/Is charts plan made?</b>			
<b>Vardiya düzeni belirlendi mi?</b> <i>Is watch schedule being determined?</i>			
<b>Görevler belli ve anlaşıldı mı?</b> <i>Are duties clearly and understood?</i>			
<b>Vardiyacı arttırılması şartları belirlendi mi? Is condition of increasing watch keepers being determined?</b>			
<b>Vardiyacılar ekipmanların arızalanmasına karşı uyarıldı mı? Are watch keepers aware of defects of the equipments?</b>			



